

Kühltechnologie mit Einsparpotenzial:

„CryoTech“-Kühlung mit CO₂

Die deutschen Thermo King-Dienstleister zeigen ihren Kunden mit neuartigen Kühlkonzepten Einsparpotenziale auf. Dazu gehört die innovative „CryoTech“-Kühlung auf Basis des umweltfreundlichen Kältemittels CO₂. Zu den ersten Pilotkunden der „CryoTech“-Technologie gehört seit Juni 2013 auch die GFT Logistic GmbH.



Bilder: Thermo King

Frische Lebensmittel sind in deutschen Großstädten heutzutage von früh morgens bis spät abends verfügbar. Um die Ansprüche der Verbraucher zu erfüllen, betreiben Handel und Spediteure in der Kühllogistik einen immer höheren Aufwand – bei steigenden Energiepreisen und Emissionsmengen. Die deutschen Thermo King-Dienstleister setzen hier an und zeigen ihren Kunden mit neuartigen Kühlkonzepten Einsparpotenziale auf. Dazu gehört die innovative „CryoTech“-Kühlung auf Basis des umweltfreundlichen Kältemittels CO₂. Das „CryoTech“-System von Thermo King arbeitet ohne herkömmlichen Motor fast lautlos und nutzt aus industriellen Prozessen stammendes CO₂. Durch Verwendung des recycelten, CO₂-basierten Kältemittels R-744 in einem offenen

Kreislaufsystem erzielen „CryoTech“-Kühlmaschinen gegenüber den üblichen Diesellaggregaten eine wesentliche Emissionsreduktion von bis zu 75 %. Das System bietet zudem eine schnellere Temperaturwiedergewinnung und ist somit prädestiniert für die Auslieferung im Innenstadtbereich mit vielen Anfahrpunkten und Türöffnungen.

Die „CryoTech“-Technologie setzt sich nach Skandinavien und den Niederlanden auch in Deutschland zunehmend durch. Zu den ersten Pilotkunden gehört neben dem Naturkosthändler Bodan seit Juni 2013 auch die GFT Logistic GmbH. Der Kühllogistiker aus dem Bereich Frische-Convenience-Food hat einen neuen Motorwagen mit einer CO₂-Kühlanlage ausstatten lassen.

CO₂-Tankstelle bei München eröffnet

Parallel wird auch die Infrastruktur für die neue Technologie aufgebaut: Im Juni eröffnete in München-Garching die erste kommerzielle CO₂-Tankstelle, deren Bau vom süddeutschen Thermo King-Dienstleister tkv mit-initiiert wurde. Kunden wie Bodan und GFT nutzen die Tankstelle seit wenigen Wochen. Dank „CryoTech“ sind sie in der Lage, im nächtlichen Verteilerverkehr sensible Innenstadtbereiche anzufahren – mit stark reduzierten Lärm- und Abgasemissionen. Die Thermo King-Händler unterstützen ihre Kunden beim Einsatz dieser und weiterer Kühltechnologien. Informationen und Produktangebote erhalten Interessenten bei allen fünf

deutschen autorisierten Thermo King-Händlern: tkv Transport-Kälte-Vertrieb GmbH (Ulm), die EURAM GmbH (Haan bei Düsseldorf), die Josef Große Kracht GmbH & Co. KG (Osnabrück), die Transportkühlung Thermo King GmbH (Hamburg) sowie die Thermo King Berlin Transportkälte GmbH.

Die neue CO₂-Tankstelle befindet sich im Gewerbegebiet Garching-Hochbrück im Münchner Norden – in unmittelbarer Nähe der Lager der Pilotkunden Bodan und GFT. Im selben Gewerbegebiet hat auch die Niederlassung des Thermo King-Händlers tkv ihren Sitz, so dass die mit CO₂ gekühlten Trailer täglich betankt und bei Bedarf auch kurzfristig gewartet werden können. Diese hervorragende Infrastruktur sorgt dafür, dass immer mehr Kunden Interesse an der neuartigen Technologie zeigen – Anfang Juni hat eine weitere Kühlgut-Spedition aus München angefragt und will auf die CO₂-Kühlung mit „CryoTech“ setzen. Die Tankstelle selbst ist nicht allein den Thermo King-Kunden vorbehalten, sondern öffentlich zugänglich. „Durch Pilot-Projekte wie dem in München werben wir für den Einsatz innovativer Kühlkonzepte auf Basis von CryoTech“, erklärt Katrin Koch, Sprecherin des deutschen Thermo King-Händlernetzes. „In der Kundenberatung und in Schulungen konzentrieren wir uns daneben hauptsächlich auf die sinnvolle Optimierung beziehungsweise Ergänzung bestehender Systeme. Wichtige Themen sind Kraftstoff- und Lärmreduktion, Kältemittel-Alternativen, elektrische Kühlaggregate und die emissionsreduzierten Motoren der neuesten Kühlmaschinen-Generation“. Mit der neuen „Green Tech“-Serie bietet Thermo King Kühlaggregate mit Dieselmotoren an, die sich im Vergleich zu den Vorgängermodellen durch eine höhere Kraftstoffeffizienz bei optimierten Abgaswerten auszeichnen. ■

www.thermoking-sued.de

