

Winterthur, Schweiz - 30. November 2022

## **Designwerk und Kässbohrer: Erster elektrischer Autotransporter mit 1000 kWh für internationalen Markt**

Verkaufsstart vollelektrischer Car Carrier mit bis zu 1000 Kilowattstunden jetzt. Auslieferung ab 2023.

**Die Designwerk Technologies AG liefert in enger Kooperation mit Kässbohrer Transport Technik GmbH ab dem kommenden Jahr ihren neuen Autotransporter für den internationalen Markt. Es ist der erste vollelektrische Fahrzeugtransporter mit einer Batteriekapazität von bis zu 1000 Kilowattstunden. Auf Schweizer Straßen sind seit Frühjahr 2022 Modelle mit marktspezifischen Dimensionen unterwegs. Der elektrische Car Carrier ist mit verschiedenen Hänger- und Aufbau-Varianten vom führenden europäischen Fahrzeugtransport-Experten Kässbohrer seit November 2022 bestellbar. In der größten Version mit 1000 Kilowattstunden Kapazität und einer Reichweite von bis zu 510 Kilometern erfüllt der Mid Cab 6x2R alle speziellen Anforderungen der hochleistungsorientierten Automobillogistiker. Das auf einem Volvo FM-Basischassis aufgebaute Nutzfahrzeug garantiert mit einer Ladeleistung von 350 Kilowatt kurze Standzeiten: In unter zwei Stunden kann das Fahrzeug auf 80 Prozent Batteriekapazität geladen werden\*. Automobillogistiker und -hersteller profitieren damit von einer effizienten und emissionsfreien Auslieferung und sind nicht mehr auf fossile Kraftstoffe angewiesen.**

Keine Emissionen und ein leistungsstarker Antrieb – Der neu für internationale Märkte konzipierte Car Carrier kombiniert die Vorteile eines CO<sub>2</sub>-freien Designwerk Antriebs mit höchst effizienten Laderaumlösungen von Kässbohrer. Die mit dem Kooperationspartner eigens entwickelten Beladungslösungen beinhalten die Integration der sogenannten Foldable Plattform und einer teleskopierbaren Zugstrebe für maximale Flexibilität. Die vier elektrischen Antriebsmotoren der Zugmaschine bringen 500 Kilowatt (680 PS) mit einer mehr als dreifach höheren Effizienz als vergleichbare Dieselmotoren auf die Straße.

### **Batteriepacks können je nach Anwendungsfall individuell platziert werden**

Beim Modell mit einer Batteriekapazität von 1000 Kilowattstunden sorgen vier modulare Batteriepacks für die benötigte Energie. Je nach Anwendungsfall können diese bei der Bestellung individuell platziert werden. So gibt es Versionen mit 18.75 Meter und mit bis zu 19.75 Meter Grundlänge. «Je nach Anwendungsfall passen wir den Car Carrier an die speziellen Bedürfnisse der Kunden an und garantieren so eine optimale Nutzung», sagt Markus Erdmann, Produkt Manager E-LKW bei Designwerk. Der Verkauf der neuen

Modell-Reihe mit bis zu 1000 kWh für den internationalen Markt startete im November. Die ersten Auslieferungen finden 2023 in Deutschland statt. Die ersten Automobillogistiker, wie die ARS Altmann AG und die Mosolf SE & Co. KG planen den Einsatz des vollelektrischen Car Carriers im Frühjahr 2023 mit auf ihre jeweiligen Anwendungsfälle angepassten Versionen. Sprichwörtlich ins Rollen brachte das Schweizer Transport- und Logistikunternehmen Galliker Transport AG, Pionier im Bereich Green Logistics, in Zusammenarbeit mit Designwerk das Projekt 2022 mit einer CH-Version mit 900 Kilowattstunden.

### **Ladevolumen variiert je nach Batteriekapazität und Lage der Batterien**

Wie viele PKW auf den Anhänger passen, hängt von der Batteriekapazität und der Lage der angebrachten Batterien am Autotransporter ab. In der Praxis eignet sich der batteriebetriebene Autotransporter für verschiedene Einsatzbereiche: Für den schweren Verteilerverkehr der Fahrzeuge vom Werk zum Händler mit acht PKW reichen 340 bis 500 Kilowattstunden mit einer Reichweite von 260 bis 300 Kilometern. Den Einsatz dieser Versionen der Designwerk Fahrzeugtransporter planen die Transportlogistiker Altmann und Mosolf. Für mittlere und internationale Strecken positioniert sich Designwerk mit dem Spitzenmodell mit 1000 Kilowattstunden Kapazität als Vorreiter mit einer einzigartigen Lösung für aktuelle Herausforderungen wie groß-dimensionierte E-PKWs. Sieben SUVs finden auf dem Gliederzug von Kässbohrer Platz und können bis zu 510 Kilometer mit einer Batterieladung transportiert werden.

### **Geräuscharme und emissionsfreie Auslieferung von Neufahrzeugen**

Der batterieelektrisch betriebene Designwerk Mid Cab 6x2R ist auf die Fahrzeuglebensdauer gerechnet nicht nur wirtschaftlicher, sondern auch ökologischer als leistungäquivalente Dieselfahrzeuge. Nach der gesamtheitlich betrachtenden Cradle-to-Grave-Methode und abhängig vom regionalen Strommix stößt er in der Schweiz bis zu 76 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen aus. Die CO<sub>2</sub>-Ersparnis in Deutschland beträgt etwa 46 Prozent. Der vollelektrische Autotransporter ist geräuscharm und belastet die Umwelt nicht mit Russpartikeln. Die Fahrzeugbatterien können als Stationär-Speicher wiederverwendet und anschließend recycelt werden. Die verbauten Hochvolt-Batteriesysteme mit NMC-Technologie stammen aus der Designwerk-eigenen Batteriefertigung. Sie zeichnen sich durch ihre modulare Bauweise und im Vergleich zum Wettbewerb hohe Energiedichte auf geringem Raum aus. Designwerk elektrifiziert damit die unterschiedlichsten Nutzfahrzeuge.

\*Ladung von 10 – 80% SoC

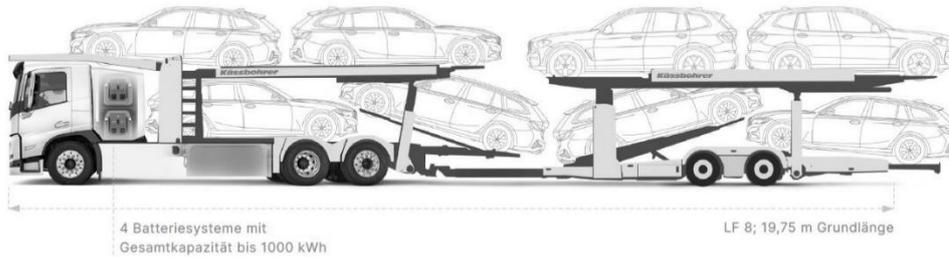
**Bildmaterial (Quelle: Designwerk Technologies)**

*Designwerk-Mid-Cab-6x2R-mit-Kässbohrer-Car-Carrier-Ansicht-1.jpg*



*Designwerk-Mid-Cab-6x2R-mit-Kässbohrer-Car-Carrier-Ansicht-2-Full-Size-International.jpg*

**Full Size International**

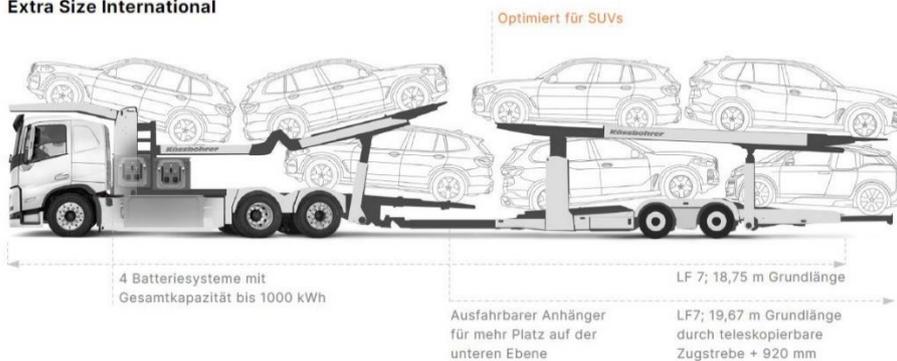


4 Batteriesysteme mit  
Gesamtkapazität bis 1000 kWh

LF 8; 19,75 m Grundlänge

*Designwerk-Mid-Cab-6x2R-mit-Kässbohrer-Car-Carrier-Ansicht-3-Extra-Size-International.jpg*

**Extra Size International**



4 Batteriesysteme mit  
Gesamtkapazität bis 1000 kWh

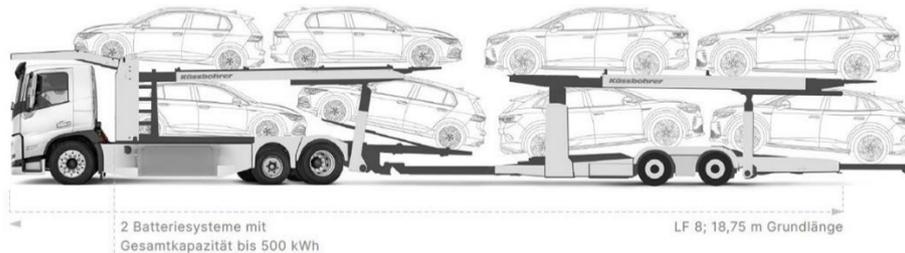
LF 7; 18,75 m Grundlänge

Ausfahrbarer Anhänger  
für mehr Platz auf der  
unteren Ebene

LF7; 19,67 m Grundlänge  
durch teleskopierbare  
Zugstrebe + 920 mm

Designwerk-Mid-Cab-6x2R-mit-Kässbohrer-Car-Carrier-Ansicht-4-Full-Size-Distribution-Logistic.jpg

#### Full Size Distribution Logistic



#### Weitere Informationen:

**Designwerk Technologies AG**  
**Miriam Bosshard**  
**Managerin Marketing & Kommunikation**  
 Wülfingerstraße 147  
 CH-8408 Winterthur  
 Telefon +41 44 9562037  
 miriam.bosshard@designwerk.com  
[www.designwerk.com](http://www.designwerk.com)

#### Pressearbeit:

**Press'n'Relations GmbH**  
**Nina von Imhoff**  
 Magirusstraße 33  
 89077 Ulm  
 Telefon: +49 30 577 00-326  
 Telefax: +49 731 9628797  
 nvi@press-n-relations.de  
[www.press-n-relations.de](http://www.press-n-relations.de)

#### Designwerk Technologies AG

Das Unternehmen Designwerk Technologies AG steht für die Elektromobilität rund um Nutzfahrzeuge: Entwickeln, Fahren, Laden und Speichern.

Die Passion für die Elektromobilität wuchs bei den Gründern während der 80-tägigen, vollelektrischen Weltrekord-Umrundung mit dem eigens entwickelten Kabinenmotorrad Zerotracer. Seit der Gründung 2008 treibt Designwerk Elektromobilität mit innovativen Produkten und Projekten voran und zielt damit auf die Verbreitung nachhaltiger Mobilität ab. Unter der Marke Designwerk werden elektrische Lastkraftwagen in Kleinserie, mobile Schnellladegeräte, batteriegepufferte Schnellladestationen im Megawattbereich sowie modulare Hochvolt-Batteriesysteme entwickelt und gefertigt. Zu den E-LKW zählen die ersten vollelektrischen Müllfahrzeuge auf Schweizer Strassen und die E-LKW mit den derzeit grössten Batteriekapazitäten und Reichweiten. Die Ladegeräte erfreuen sich breiter Verbreitung bei europäischen Fahrzeugherstellern. Die modularen Traktionsbatterien ermöglichen kleineren und mittelständischen Fahrzeugherstellern einen erfolgreichen Ein- und Umstieg in die Elektromobilität. Seit 2021 ist die Volvo Group an Designwerk beteiligt. Heute beschäftigt das Unternehmen 150 Mitarbeitende am Firmensitz Winterthur und den Standorten in Basel (Schweiz) und Lottstetten (Deutschland).

#### Kässbohrer Transport Technik GmbH

Kässbohrer ist der führende europäische Hersteller von Fahrzeugtransportern. Das Traditionsunternehmen, das sich mehrheitlich im Besitz der Familie Kässbohrer befindet, produziert am Standort Eugendorf bei Salzburg hochwertige Autotransporter und Spezialfahrzeuge und blickt auf eine mehr als 120-jährige Geschichte im Fahrzeugbau zurück. Das Unternehmen zeichnet sich durch hohe Innovationskraft, große Leistungsfähigkeit und Effizienz seiner Produkte aus. Kässbohrer steht für Qualität und Zuverlässigkeit.

[www.kaessbohrer.at](http://www.kaessbohrer.at) [www.drivenbyprofessionals.net](http://www.drivenbyprofessionals.net)