

# Gefahrgut-Logistik: Qualität und



1



2

- 1 Bei Pharmaprodukten muss die gesamte Logistikkette dokumentiert sein und die Temperaturvorgaben müssen eingehalten und dokumentiert werden
- 2 Saexinger setzt auf Thermo King Geräte der Baureihen T-800R und T-1000R
- 3 Saexinger Geschäftsführer Karl Böntner

Fotos: Saexinger



3

Wenn es um Gefahrguttransporte geht, ist hohe Sicherheit, Zuverlässigkeit und Qualität gefragt. Die renommierte Spedition Saexinger zählt zu den ersten Adressen für Gefahrgut- und Pharma-Transportlogistik. Als enger Partner unterstützt Servo King mit innovativer Kühltechnik und wichtigen Servicedienstleistungen.

Die 1976 von Familie Böntner übernommene Spedition Saexinger bietet ihren Kunden Transportlogistik für gefährliche und temperaturempfindliche Güter. Zusätzlich betreibt das ISO- und SQAS-zertifizierte Familienunternehmen zwei Gefahrgutlager mit insgesamt 4.100 m<sup>2</sup> Fläche und 6.150 Palettenplätzen. Außerdem können Waren auch temperiert gelagert werden. „Wir sind das einzige Logistikunternehmen in Österreich, das sich auf Gefahrgut spezialisiert hat. Darüber hinaus bieten wir ergänzende Dienstleistungen wie Kommissionierung und Konfektionierung an“, erklärt Mag. (FH) Karl Böntner, Geschäftsführer Saexinger Ges.m.b.H.

## Speziallogistik im Fokus

Ein wichtiges strategisches Standbein von Saexinger sind Pharma-Spezialtransporte. Diese benötigen seit der GDP-Richtlinie von 2013 eine streng kontrollierte Vertriebskette, um die Qualität und Unversehrtheit von Arzneimitteln sicherzustellen. Beim Transport sind insbesondere die Temperaturvorgaben einzuhalten und zu dokumentieren. „Wir führen bereits seit 2001 Thermotransporte durch. 2010 erhielten wir erste Anfragen aus der Pharmabranche. Dieses Geschäft ist aber mit strengen Auflagen und Audits verbunden“, berichtet Böntner. Ein wichtiges Glied in der Logistikkette für empfindliche Waren wie Arzneimittel ist die Kühltechnik. „Für den Transport thermosensibler Güter braucht es Kühlfahrzeuge, die im Laderaum mit Temperaturfühlern für eine Echtzeit-Überwachung des vorgeschriebenen

# Service zählen



Der Saexinger Fuhrpark mit 15 modernen Mercedes-Benz Lkw mit Thermo King Kühlmaschine sowie Laderaum-Temperaturüberwachung, thermoisoliertem Kofferaufbau und MB Fleetboard Telematik

Temperaturbereichs ausgestattet sind. Diese Anforderungen konnten wir mit den bisher eingesetzten Kühlaggregaten nicht befriedigend erfüllen. Besonders der technische Service und das Webportal zur Temperaturüberwachung machten Probleme“, erläutert Böntner.

## Top-Kühlmaschinen und Service gesucht

Nachdem Saexinger mit den Leistungen des bisherigen Kühltechniklieferanten nicht mehr zufrieden war, sah sich das Unternehmen nach einem neuen Partner um und kontaktierte Servo King – die erste Adresse für Karl Böntner, wenn es um Kühlmaschinen, technischen Service und Beratung geht. Insgesamt fünf Thermo King Geräte der Baureihen T-800R und T-1000R hat Saexinger nun im Einsatz. „Unsere Kühlfahrzeuge sind großteils gemäß GDP-Richtlinie für Pharmalogistik-Transporte qualifiziert und daher besonders wichtig für uns“, so Böntner. Die eingesetzten Thermo King Kühlmaschinen verfügen über einen sparsamen Eigenantrieb und sind besonders effizient, zuverlässig sowie geräuscharm. Der angeschlossene Thermo King Temperaturschreiber übermittelt in Echtzeit die Werte an das benutzerfreundliche Thermo King TracKing Webportal. „In Verbindung mit der serienmäßigen Telematik unserer Fahrzeuge können wir eine durchgängige Kontrolle und Nachweisbarkeit der Transport-Kühlkette sicherstellen“, meint Böntner.

## Qualität zählt

Für Saexinger sind nicht nur qualitativ hochwertige Kühlmaschinen ausschlaggebend. „Genauso wichtig ist der zuverlässige, flexible Service“, sagt Böntner, „denn was sich kein Spediteur leisten kann, sind teure Stehzeiten.“ Mit Servo King hat der Unternehmer einen Partner gefunden, der alles aus einer Hand liefert. Hochwertige Kühlgeräte, umfassende Beratung und flexiblen Service. „Wir haben eine sehr gute partnerschaftliche Zusammenarbeit. Der Service ist einfach top. Wenn wir zum Beispiel kurzfristig eine Wartung oder Reparatur eines Kühlgeräts brauchen, findet Servo King immer eine Lö-

sung“, so Böntner. Für das wachsende Pharmalogistik-Geschäft ist die Wartung jedenfalls ein zentraler Faktor. „Die Dienstleistungsqualität und Ausfallsicherheit ist in unserer Branche besonders wichtig. Durch den Einsatz von GDP-qualifizierter Technik und einer pharmakonformen Supply Chain können wir den gesamten Prozess effizient abbilden, von der präzisen Kühlung des Lkw-Koffers über die Online-Temperaturüberwachung und Alarme bei Abweichungen bis hin zum Nachweis mit Temperaturprüfstreifen“, berichtet Böntner.

## Kühlkette stets im Blickfeld

Rund 75.000 Kilometer monatlich legt der gesamte Fuhrpark von Saexinger zurück. Dank der Thermo King Kühltechnologie und Servicedienste versehen die insgesamt fünfzehn Lkw und Kleintransporter zuverlässig ihren Dienst. Das TK TracKing Webportal hilft den Disponenten, die in ständigem Kontakt mit den 16 Lkw-Fahrern sind, alle prozesskritischen Daten, wie Kühlkoffer-Temperatur und Alarmgrenzen, im Auge zu behalten. Zusätzlich haben sie die Geodaten des Telematiksystems stets im Überblick. „Die Thermo King Technologie und die regelmäßigen Schulungen unseres Personals durch Servo King helfen uns, die Einhaltung der Kühlkette lückenlos nachweisen zu können. Das ist für Pharmatransporte nach GDP-Richtlinie geschäftskritisch“, so Böntner. Mittlerweile macht die Pharmalogistik rund 25 % des gesamten Geschäfts von Saexinger aus, wenn auch der größere Anteil nach wie vor auf Gefahrguttransporte für Chemie- und Industriekunden fällt. „Thermo King ist der Partner unserer Wahl für unseren zukünftigen Weg. So können wir hohe Ausfallsicherheit, Flexibilität und Auslastung sicherstellen“, fasst Böntner zusammen. ◀

## Das Sparwunder: MegaRunner TWIN 200

7.320,- €  
Ersparnis pro Jahr\*)



SONDERPREIS  
„RESSOURCENEFFIZIENZ“

Deutscher  
Nachhaltigkeitspreis 2016

## Weniger Achsen, mehr Vorteile:

- 4.620,- weniger Diesel\*)
- 2.700,- weniger Maut\*)
- Weniger Umweltbelastung
- Weniger Verschleiß
- Bis zu 25 t Nutzlast

\*) 2,8 Liter weniger Diesel pro 100 km (attestiert durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen der DEKRA) und 1,8 Cent weniger Maut pro km bei einem durchschnittlichen Preis von 1,10 Euro pro Liter Diesel und 150.000 km auf mautpflichtigen Straßen.

4.620,- weniger Diesel  
2.700,- weniger Maut  
7.320,- Ersparnis p.a.



www.fliegl.com